

"SOS turista en tu propio pueblo". Sitios, caminos y barreras en la configuración actual del poblado de Los Toldos (provincia de Salta, Argentina)"

Artículo de Alejandro Benedetti, Brenda Matossian, Esteban Salizzi y Kilian Pfannenmüller.

Andes, Antropología e Historia. Vol. 37, N° 1, Enero - Junio 2026, pp. 315-349 | ISSN N° 1668-8090

"SOS TURISTA EN TU PROPIO PUEBLO". SITIOS, CAMINOS Y BARRERAS EN LA CONFIGURACIÓN ACTUAL DEL POBLADO DE LOS TOLDOS (PROVINCIA DE SALTA, ARGENTINA)

"SOS TURISTA EN TU PROPIO PUEBLO". SITES, ROUTES, AND BARRIERS IN THE CURRENT CONFIGURATION OF THE SETTLEMENT OF LOS TOLDOS (SALTA PROVINCE, ARGENTINA)

Alejandro Benedetti

Investigador CONICET / Universidad de Buenos Aires, Argentina

alejandrobenedetti@conicet.gov.ar

<https://orcid.org/0000-0002-1275-3670>

Brenda Matossian

Investigadora CONICET / Universidad de Buenos Aires, Argentina

bmatossian@gmail.com

<https://orcid.org/0000-0002-7920-0480>

Esteban Salizzi

Investigador CONICET / Universidad de Buenos Aires, Argentina

esalizzi@conicet.gov.ar

<https://orcid.org/0000-0002-4737-6940>

Kilian Pfannenmüller

Universidad Autónoma, Chile

p.kilian750@gmail.com

<https://orcid.org/0000-0002-7129-4152>

Fecha de ingreso: 13/11/2025 | Fecha de aceptación: 13/05/2026

ARK: <https://id.caicyt.gov.ar/ark:/s16688090/cotagqz1g>

"SOS TURISTA EN TU PROPIO PUEBLO". SITIOS, CAMINOS Y BARRERAS...

Resumen

El artículo tiene como objetivo describir geográficamente las condiciones de movilidad del poblado de Los Toldos, en el noroeste de Salta, Argentina, analizando su configuración a través de tres ejes: sitio, caminos y barreras. Se busca comprender el modo en que diferentes características físicas y sociales influyen en los desplazamientos, comunicación y accesibilidad de sus habitantes. Los materiales utilizados incluyen documentos normativos, notas periodísticas, informes oficiales, estadísticas históricas y observaciones in situ realizadas en octubre de 2024. El análisis del sitio aborda la topografía urbana, la demografía y la economía local, marcada por la agricultura de subsistencia y el turismo incipiente. Los caminos se exploran mediante la caracterización de las rutas terrestres y aéreas que conectan Los Toldos con otras localidades, destacando las dificultades de acceso debido a las condiciones climáticas y geomorfológicas del área y a la falta de infraestructura. Finalmente, las barreras se examinan a través de los límites internacionales, las restricciones burocráticas y las condiciones geofísicas que refuerzan el aislamiento del poblado.

Palabras clave: Los Toldos, camino, barreras, sitio, frontera internacional.

Abstract

This article aims to provide a geographic description of mobility conditions in the settlement of Los Toldos, in northwestern Salta, Argentina, analyzing its configuration through three key dimensions: site, routes, and barriers. It seeks to understand how different physical and social characteristics influence the movement, communication, and accessibility of its inhabitants. The materials used include legal documents, newspaper reports, official records, historical statistics, and field observations conducted in October 2024. The analysis of the site addresses urban topography, demographics, and the local economy, characterized by subsistence agriculture and incipient tourism. Routes are examined through the characterization of land and air connections between Los Toldos and other localities, highlighting access difficulties caused by climatic and geomorphological conditions in the area as well as a lack of infrastructure. Finally, barriers are analyzed through international borders, bureaucratic restrictions, and geophysical conditions that reinforce the settlement's isolation.

Keywords: Los Toldos; route; barriers; site; international border

ALEJANDRO BENEDETTI, BRENDA MATOSSIAN, ESTEBAN SALIZZI Y KILIAN PFANNENMÜLLER

Introducción

La descripción es una de las formas más antiguas de generar conocimiento geográfico sobre los lugares. La caracterización de relieves, ríos, biota, concentraciones urbanas, zonas de cultivo y rutas está presente en relatos de viajes, guías turísticas, libros de enseñanza de geografía y obras de folklore nacional. Además, la descripción de lugares también constituye un pilar fundamental de la narrativa geográfica académica, donde expresa su potencial para ofrecer explicaciones fundadas conceptualmente.

Como sugiere Santos (2000, 16):

Descripción y explicación son inseparables. Lo que debe sustentar la descripción es la voluntad de explicación, que presupone la existencia previa de un sistema. Cuando esto falta, el resultado son piezas aisladas, alejándonos del ideal de coherencia propio de una rama del conocimiento y del objeto de pertinencia indispensable.

Con las perspectivas culturales y de lo imaginario que emergieron en el ámbito académico de la geografía a fines del siglo XX, los lugares dejaron de ser vistos como meras concentraciones de objetos para ser comprendidos como estructuras en constante transformación, moldeadas por prácticas tanto materiales como simbólicas de la sociedad. Por ejemplo, en el caso de un río, ya no solo importa explicar la estructura de su cauce y o su estiaje, como se estudiaba el paisaje hidrográfico desde las perspectivas clásicas, sino también comprender la construcción simbólica que se produce en torno a él. Esta creación se da a partir de percepciones, vivencias y experiencias de quienes lo habitan, lo transitan, e incluso de quienes, desde fuera, lo narran o representan. Interesan, en este sentido, las acciones colectivas de identificación y vivencia, así como los procesos mediante los cuales los lugares se construyen socialmente, adquieren símbolos, identidad y se reproducen en el tiempo y el espacio (García Álvarez, 2006). Esto conduce al estudio de las narrativas y los discursos sobre los lugares, para explorar su estructura simbólico-conceptual y la cultura visual que los configura. La mirada y la descripción del espacio no son naturales, sino aprendidas, tanto a nivel personal como social (Lois y Hollman, 2013).

En este sentido, cobra relevancia la idea de descripción densa, ya desarrollada en el campo de la antropología. Por su parte, una descripción geográfica densa implica investigar de manera intensiva las acciones de los informantes en contextos culturales específicos, superando la mera descripción física y fáctica (Zusman, 2014). Se trata, por tanto, de describir no solo los artefactos geográficos, sino también a quienes los producen, sus sentidos e intenciones, las

"SOS TURISTA EN TU PROPIO PUEBLO". SITIOS, CAMINOS Y BARRERAS...

posibilidades y limitaciones que enfrentan, las estrategias de poder y dominación, los conflictos inherentes a la apropiación del espacio y, en general, las formas en que construyen el hábitat en el que despliegan su existencia.

En este artículo se presenta una descripción geográfica sobre el poblado de montaña de Los Toldos, ubicado en el noroeste de la provincia de Salta (Argentina), fuertemente vinculado y conectado con el departamento de Tarija, en territorio boliviano. La mencionada localidad concentra escasa población. Además, cuenta con, al menos, cuatro corredores de circulación que la vinculan con las poblaciones vecinas. Sin embargo, tanto estos caminos, como los que atraviesan la zona en general, se caracterizan por presentar interrupciones, ralentizaciones o detenciones de las movilidades, causadas por obstrucciones, barreras, cercas y límites de diversa naturaleza. Por ello, el objetivo de este artículo es producir una descripción geográfica de la localidad de Los Toldos a través de la consideración de tres ejes estrechamente relacionados entre sí y con la temática más amplia de la accesibilidad: los sitios, los caminos y las barreras.

En primera instancia, la descripción de sitios puede denominarse topografía. En su sentido literal, la topografía es la descripción (-grafía) de los lugares (topos, del griego) o, en otras palabras, la identificación y caracterización del conjunto de particularidades que definen un sitio. En este caso, interesa la descripción de la conformación y los cambios a lo largo del tiempo de la concentración de calles y edificios, es decir la conformación de una aglomeración en un sentido físico, que actualmente recibe el nombre de Los Toldos. Emplazada en un valle subandino del noroeste argentino, esta pequeña aglomeración apenas supera los 1.000 habitantes; concentra actividades agropecuarias y, crecientemente, turísticas. Es, además, localidad cabecera del municipio homónimo, que en conjunto apenas duplica su población. De acuerdo a la clasificación de gobiernos locales del Censo 2022, se trata de un municipio de tercera categoría (INDEC, 2022).

Para la descripción de los caminos, se encuentra el término hodografía, hoy en desuso, que deriva del griego hodo, que significa camino, y se refiere a la colección de noticias hodográficas. El adjetivo hodográfico designa aquello que "señala los caminos" (Zero, 1895, 1.226). Términos similares, como hodographique en francés, hodografia en portugués y hodology en inglés, también han caído en desuso (Resende, 2013; Richard, 2013; Houaiss y Villar, 2003). Sin embargo, resulta pertinente recuperar el término para abordar uno de los aspectos que se proponen como estratégicos para una descripción geográfica: los caminos, en un sentido amplio. Esto implica considerar tanto sus aspectos técnicos como su función en la organización social, en las prácticas cotidianas, y en los conflictos inherentes a su construcción y mantención, o a anhelos ante su posible extensión. Los caminos modelan paisajes, redefinen ambientes, activan

ALEJANDRO BENEDETTI, BRENDA MATOSSIAN, ESTEBAN SALIZZI Y KILIAN PFANNENMÜLLER

territorios productivos y contribuyen a la construcción de imaginarios geográficos sobre lo moderno y lo atrasado (Benedetti, 2015).

Rastrilladas, sendas, carreteras o vías fluviales, entre otros, son posibles gracias a las prácticas materiales y simbólicas de la sociedad. Peregrinaciones, migraciones, comercio y otras actividades humanas dependen de los caminos, que son esenciales para movilizar personas, ideas y bienes. Estos caminos pueden ser sólidos y permanentes, como temporales y frágiles, creados por máquinas o por las pisadas de los animales. De este modo, la hodografía no solo considera la materialidad de los caminos sino también los procesos sociales, culturales y económicos de su producción en contextos geográficos e históricos específicos.

Asimismo, un camino está sujeto a interrupciones: se puede detener la pavimentación por falta de presupuesto, deteriorarse, obstruirse o no responder a nuevas necesidades sociales. Las personas cortan caminos con protestas o celebraciones. La tecnología ha logrado superar parcialmente la fricción del espacio en el ámbito de la circulación. Un ejemplo interesante lo brindan las comunicaciones que, con avances como internet, permiten la transmisión instantánea de información sin necesidad de mensajeros físicos. Sin embargo, para la movilidad de personas, alimentos, vestimenta y otros bienes, la materialidad del camino sigue siendo indispensable, e incluso para la circulación de información hacia donde no extienden su influencia las antenas de telecomunicaciones. En simultáneo, el contacto interpersonal, cara a cara, la presencia ante la autoridad y las relaciones afectivas aún requieren la movilidad de personas, vehículos y objetos a través de los caminos.

Los terrenos están atravesados por barreras de múltiple naturaleza que se visibilizan en los caminos, que impiden, ralentizan o dificultan la circulación, estableciendo condicionamientos para avanzar, cruzar, llegar a destino y retornar o continuar. Esto puede derivar en una experiencia de viaje negativa, en el encarecimiento del costo de traslado, el incremento de los tiempos de desplazamiento o, simplemente, en la limitación de la movilidad, y, en casos extremos, a la inmovilidad.

Para dar cuenta de estas barreras y las interrupciones que generan no existe un término específico de uso generalizado. Por ello, podría proponerse el neologismo *fronterografía*, dirigido a la descripción del conjunto de artefactos y dispositivos, tanto materiales como simbólicos, que afectan las posibilidades de movilidad de una población (imponen tributaciones, crean filtros, desvían las trayectorias, etc.), vale decir, devienen fronteras. El levantamiento de muros, los deslizamientos de tierra o deslaves, las roturas de puentes, el desborde de ríos, la falta de mantenimiento de las obras viales, la presencia de controles o retenes

"SOS TURISTA EN TU PROPIO PUEBLO". SITIOS, CAMINOS Y BARRERAS...

o la ausencia de servicios públicos eficientes también se convierten en barreras. Ahora bien, esto no supone la identificación de un contraste total entre lo que se encuentra a un lado y al otro lado, por el contrario, las fronteras son tanto espacios de continuidad como de discontinuidad (Benedetti y Salizzi, 2014).

La cuestión que se presenta es, entonces: ¿cuáles son los caminos con los que cuenta la población de Los Toldos y qué sentidos y expectativas giran en torno a ellos? ¿Cuáles son las barreras y cómo operan en las posibilidades de continuidad o en la imposición de discontinuidades? En general, ¿cuáles son las condiciones de sitio, la construcción de caminos y el establecimiento de barreras en la configuración del poblado?

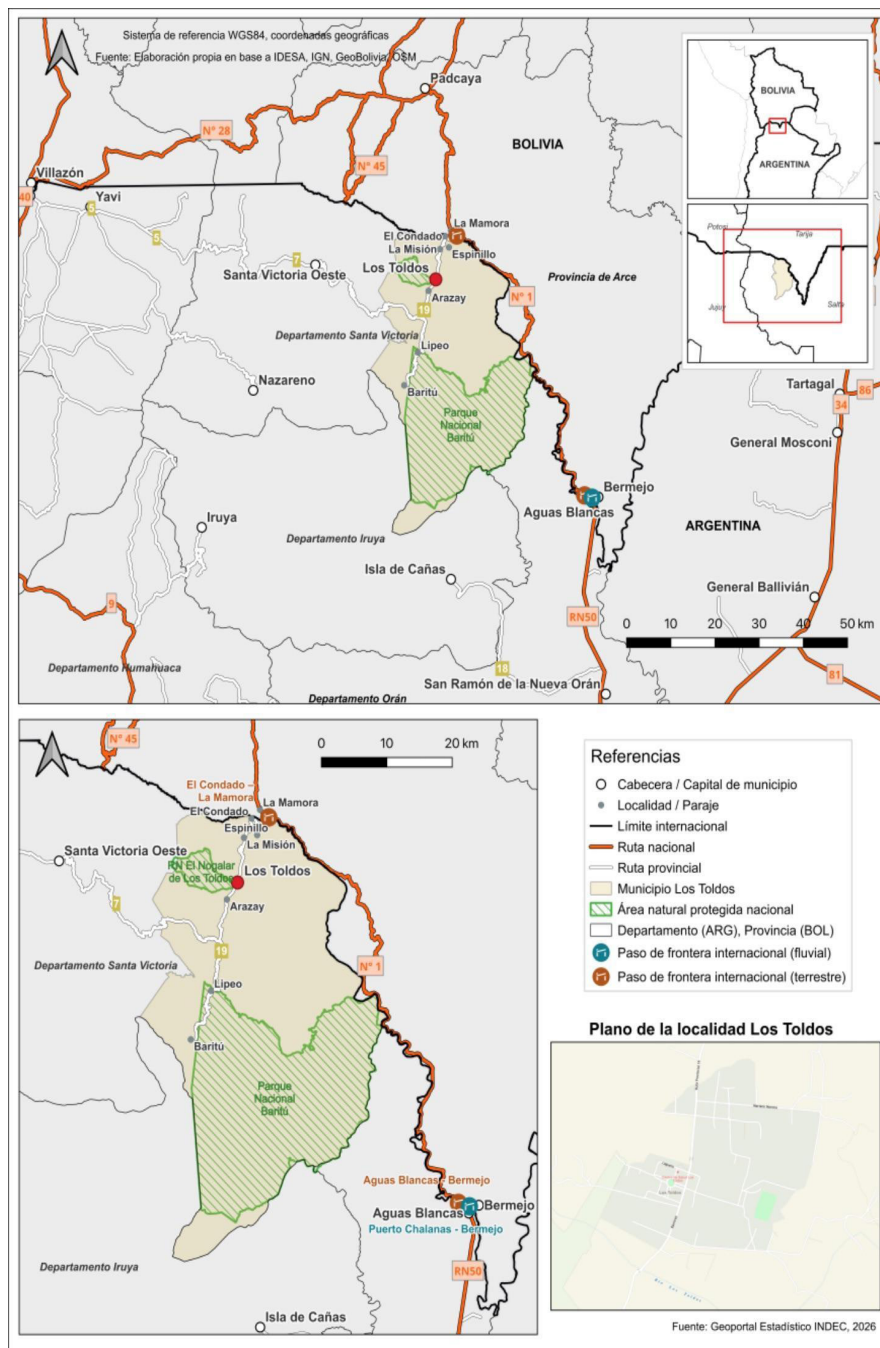
Sobre la base de estas preguntas el artículo se organiza en tres secciones, que responden a los ejes: sitio, caminos y barreras. Entre los materiales utilizados para su descripción se destacan documentos de diversa índole (normativa, notas periodísticas e informes producidos por organismos oficiales), la escasa bibliografía que tomó este caso (Castro et al., 1998; Dib, 2004; Guyot et al., 2007; Nicola, 2008; Reboratti, 2009), estadísticas históricas y recientes y observaciones in situ realizadas en octubre de 2024. En esa ocasión, asimismo, se realizaron entrevistas semiestructuradas al intendente (máxima autoridad del gobierno local), a un representante local de la Administración de Parques Nacionales, a pobladores y a comerciantes vinculados al sector turístico. En estos casos se partió de un cuestionario básico, para avanzar luego en intercambios informales que buscaban repasar diferentes aspectos que contribuyeran al objetivo de este trabajo. Finalmente, el propio traslado del grupo de trabajo hasta la localidad constituyó parte relevante del trabajo de campo dado que la experiencia de cruce de diferentes barreras permitió reconstruir las prácticas de movilidad de la población local de modo directo.

Sitio

El topónimo Los Toldos, en la provincia de Salta, República Argentina, designa dos entidades espaciales: un municipio y una pequeña localidad (22° 16' Latitud Sur y 64° 41' Longitud Oeste), que es cabecera municipal. El poblado se halla contenido en unos 5,5 km², con un total de 499 viviendas de acuerdo a los dos radios censales delimitados para el censo 2022. El municipio, donde se incluye el pueblo, es más extenso con 1.515 km² y 1.075 viviendas registradas, también para el 2022 (INDEC, 2022). La jurisdicción municipal de Los Toldos, junto con las de Santa Victoria Oeste y Nazareno, conforman el departamento de Santa Victoria en el extremo noroeste de la provincia de Salta (Figura 1). En lo que sigue, la descripción se organizará en torno a estas dos entidades espaciales.

ALEJANDRO BENEDETTI, BRENDA MATOSSIAN, ESTEBAN SALIZZI Y KILIAN PFANNENMÜLLER

Figura 1. Municipio y localidad de Los Toldos, provincia de Salta, Argentina.



Fuente: mapa realizado por Kilian Pfannenmüller con información obtenida de IDESA, IGN, GeoBolivia, OSM y del Geoportal Estadístico Indec, 2026.

"SOS TURISTA EN TU PROPIO PUEBLO". SITIOS, CAMINOS Y BARRERAS...

Municipio de Los Toldos

En términos formales, la creación del municipio de Los Toldos se remonta a 1965. Su jurisdicción, dentro del departamento de Santa Victoria de acuerdo a lo mencionado en el artículo 2 de la Ley provincial N° 4.023, es la siguiente:

(...) tendrá jurisdicción acorde con los siguientes límites: al Norte los ríos Condado y Bermejo; al Este, el río Bermejo y el departamento de Orán; al Sud, el departamento de Iruya hasta el Abra de Paritu; al Oeste, desde la confluencia de los ríos Santa Victoria y Santa Rosa siguiendo aguas arriba del primera hasta dar con el límite este de la finca Santa Victoria, y desde este punto continuando por el límite al sud del mencionado inmueble hasta dar con el río Astillero, para seguir en línea recta hasta el Abra de Paritu.

Sin embargo, el poblamiento del área tiene un devenir de mayor profundidad y complejidad histórica. Además de la diversidad de pueblos originarios que habitaron y circularon por esta región, la presencia de los estados nacionales argentino y boliviano comenzó en el contexto de la delimitación de este sector hacia la década de 1880, proceso que se extendió varios años. En la época colonial Los Toldos dependía, como viceparroquia, de la parroquia de Padcaya, vinculación que se mantuvo aún en el período republicano (Nicola, 2008). Recién en 1925 se suscribió el tratado Carrillo-Díez de Medina que confirmó a esta región como parte de la jurisdicción argentina y aceptó definitivamente la soberanía de Bolivia sobre la localidad de Yacuiba y sus inmediaciones (Teruel y Elbirt, 2020). Dicho tratado definitivo de límites no entró en vigencia sino hasta 1938, lo cual demuestra el carácter procesual y progresivo de la presencia (y ausencia) de los estados nacionales en este sector.

Una vez finalizado el proceso de delimitación, quedaron del lado boliviano poblados que tenían influencia sobre el área donde se emplaza Los Toldos, en particular, Tarija (a poco más de 100 km) y Padcaya (distante unos 63 km). Ciudad fundada en 1574, Tarija en la actualidad concentra unas 250 mil personas. Durante tiempos coloniales y hasta el siglo XIX, la región de Santa Victoria era controlada por hacendados localizados en Tarija. Las personas entrevistadas manifiestan que sus antepasados eran de origen tarijeño reforzando las representaciones de la localidad como parte de aquella red de poblados. Nicola (2008) e Hinojosa et al. (1999) detallan el origen común y compartido de la región.

La migración de pobladores del valle tarijeño (Bolivia) hacia espacios de producción agrícola en Salta y Jujuy (Argentina) se extendió durante buena parte del siglo XX, mientras que a partir de las décadas de 1960 y 1970 la

ALEJANDRO BENEDETTI, BRENDA MATOSSIAN, ESTEBAN SALIZZI Y KILIAN PFANNENMÜLLER

diversificación de sus desplazamientos comenzó a incluir destinos más alejados como las provincias argentinas de Mendoza, Córdoba y la Región Metropolitana de Buenos Aires. Estas migraciones muestran la importancia que las distintas estrategias de movilidad han tenido como alternativas de reproducción social para los habitantes de Padcaya y Los Toldos. La mayor parte de los emigrados de Los Toldos actualmente vive en Salta, Jujuy y Buenos Aires (Nicola, 2008).

Dentro del municipio, con jerarquía de localidad según el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos de Argentina (INDEC) sólo se encuentra Los Toldos. Luego, es posible contabilizar población dispersa en los parajes rurales de El Condado, La Misión, Espinillo, Arazay, Lipeo y Baritú (Figura 1). Según datos del Censo 2022 se registraron 263 habitantes en el radio censal que agrupa a los parajes de El Condado y Espinillo. En el radio donde se ubican La Misión y Arazay, se contabilizaron 495 habitantes, mientras que en el radio correspondiente a los parajes de Lipeo y Baritú la población fue de 135 habitantes (INDEC, 2022 y 2025). Otra particularidad del municipio es la presencia del paso fronterizo La Mamora (Bolivia) - El Condado (Argentina). Se trata de dos localidades de pequeño tamaño. En el lado argentino, el complejo fronterizo para hacer controles migratorios y aduaneros no se ubica sobre el límite internacional ni en El Condado, sino en la localidad de Los Toldos (a 18 km del paso). Allí se encuentra un edificio de la Gendarmería Nacional Argentina que alberga el control migratorio a cargo de la Dirección Nacional de Migraciones. Este puesto se estableció a fines de la década de 1990, según relatos del intendente local. Los controles del lado boliviano se encuentran en La Mamora, 20 km al norte del límite.

Localidad Los Toldos

El poblado de Los Toldos se describió en la década de 1990 como “*un conjunto de viviendas dispersas... más o menos ordenadas sobre el trazado de la Ruta Provincial N° 19 que une Los Toldos con la frontera con Bolivia. No existe un amanzanamiento preciso...*” (Castro et al., 1998, 5). Hacia 2022 el total de viviendas era de casi 500, configurando un continuo edilicio que cuenta con un cajero para extracción de dinero, establecimientos educativos de nivel inicial, primario y secundario, un centro de salud de baja complejidad y comercios como almacenes y minimercados para el abastecimiento de alimentos y combustible (Figuras 2 y 3). Asimismo, se encuentran allí dependencias nacionales como Gendarmería Nacional, Dirección Nacional de Migraciones y Administración de Parques Nacionales; y provinciales como la policía de la provincia de Salta.

"SOS TURISTA EN TU PROPIO PUEBLO". SITIOS, CAMINOS Y BARRERAS...

Figura 2. Poblado de Los Toldos, Salta, República Argentina



Fuente: Fotografía tomada por Brenda Matossian (2024).

Figura 3. Poblado de Los Toldos, Salta, República Argentina



Fuente: Fotografía tomada por Kilian Pfannenmüller (2024).

ALEJANDRO BENEDETTI, BRENDA MATOSSIAN, ESTEBAN SALIZZI Y KILIAN PFANNENMÜLLER

De acuerdo con los registros censales levantados entre 1980 y 2022, la variación intercensal de la población residente en la localidad de Los Toldos ha experimentado fluctuaciones significativas (Figura 4). En 1980, la población era de apenas 123 habitantes, pero mostró un crecimiento fuerte en el período siguiente, alcanzando los 833 habitantes en 1991. Sin embargo, en la década de 1990 se observó un decrecimiento, con un registro de 757 habitantes hacia 2001. Posteriormente, entre los censos de 2001 y 2010, la población experimentó un leve incremento del 32%, llegando a 1.002 habitantes. Finalmente, en los dos últimos censos (2010 y 2022), la población de la localidad se mantuvo relativamente estable, con un ligero aumento hasta los 1.096 habitantes en 2022.

Figura 4. Registros censales de población para la localidad y el municipio de Los Toldos

	1980	1991	2001	2010	2022
Localidad Los Toldos	123	833	757	1.002	1.096
Municipio Los Toldos		1.795	2.226	2.182	2.005

Fuente: elaboración propia sobre datos censales publicados por INDEC y Dirección General Estadística de la provincia de Salta (2013).

Por otro lado, el municipio de Los Toldos en su conjunto mostró un crecimiento más moderado. En 1991, la población municipal era de 1.795 habitantes, aumentando a 2.226 en 2001 para luego descender a 2.182 en 2010 y a 2.005 en 2022. Esta tendencia sugiere que, si bien la localidad de Los Toldos ha logrado estabilizar su población en las últimas décadas, el municipio en su conjunto ha experimentado un crecimiento más lento e incluso un leve descenso en los dos últimos períodos intercensales.

Esta evolución demográfica refuerza lo referido en los antecedentes bibliográficos respecto a las dificultades de la región para retener a su población, especialmente una vez que la población joven finaliza su educación secundaria obligatoria. Tal como se observó durante las entrevistas realizadas, y en orden con los señalamientos realizados por Dib (2024), la tendencia a emigrar en busca de oportunidades educativas y laborales es un fenómeno recurrente que explica, en parte, estas fluctuaciones poblacionales.

En términos generales, la economía del departamento de Santa Victoria se ha caracterizado en distintos informes de diagnóstico como *“muy pobre y*

"SOS TURISTA EN TU PROPIO PUEBLO". SITIOS, CAMINOS Y BARRERAS...

desfavorecida", donde la fuerte subdivisión de la tierra está correlacionada con la falta de desarrollo productivo y económico (Manzanal y Arrieta, 2000, 29). La economía de Los Toldos está basada en la producción agrícola y pecuaria de pequeña escala, orientada básicamente al autoconsumo, predominando un tipo de explotación doméstica y minifundista (Nicola, 2008). El mismo trabajo destaca otros aspectos relevantes, como el peso que tienen en las economías familiares la intervención de políticas estatales con planes asistenciales y los mecanismos de herencia en el acceso a los medios de producción. Al tratarse de predios pequeños, con el tiempo no todos los miembros han podido heredar su parte, dado que la subdivisión atentaría con la eficiencia del terreno para la producción agropecuaria. Este factor también explica la persistencia de la emigración en la localidad.

Existen en el municipio otros conflictos también vinculados con el dominio de la tierra, derivados tanto de los cambios ocasionados por la pertenencia de esta región al territorio boliviano como de la superposición de títulos de propiedad. La explicación de este fenómeno emergió durante el trabajo de campo desde posicionamientos antagónicos. En una de las entrevistas se responsabilizaba a los propios vecinos: "la gente de Los Toldos tiene un problema de dominio territorial porque en el 38 cuando pasó Los Toldos a depender de Argentina la gente no hizo la nacionalización de los títulos, se quedaron con los títulos bolivianos". En contrapartida, otras personas entrevistadas denunciaban a una empresa privada y al propio estado de haber permitido y avalado una titularización argentina de tierras que ya tenían dueños (con títulos bolivianos). Este último posicionamiento fue también registrado en distintas notas periodísticas de comunicación nacionales y provinciales que dieron cuenta de estas tensiones, especialmente entre diciembre del 2011 y abril del 2012 cuando existió incluso una amenaza de remate del pueblo (ver La Voz 13/12/2011, La Nación 2/12/2011 y El Tribuno 13/4/2012).

Finalmente, un fenómeno más reciente reside en el incremento de las actividades vinculadas al turismo. Esto se relaciona con los atractivos naturales que ofrece la zona, vinculados a la selva de montaña, yungas, que se extiende en el valle en donde se encuentra situado Los Toldos. La creación de áreas naturales protegidas de jerarquía nacional impulsó el reconocimiento turístico de la localidad, que hacia fines del 2023 incluía seis alojamientos turísticos entre tres complejos de cabañas, una hostería, una posada y un hospedaje. Sin embargo, muchos de los entrevistados coinciden en señalar que las dificultades de accesibilidad, que serán abordadas en este trabajo, constituyen una de las mayores restricciones para la expansión de esta actividad.

ALEJANDRO BENEDETTI, BRENDA MATOSSIAN, ESTEBAN SALIZZI Y KILIAN PFANNENMÜLLER

Caminos

Tomando como punto de referencia la localidad de Los Toldos, es posible identificar y describir cuatro corredores que posibilitan la circulación de bienes y personas desde y hacia sus inmediaciones. Tres de ellos están conformados por carreteras, con distintos grados de consolidación y de extensión, que articulan el sistema de asentamientos que se distribuye a lo largo del norte de la provincia de Salta y a través del límite internacional. El cuarto, está comprendido por una ruta aérea sanitaria que, en condiciones de necesidad o emergencia, conecta la localidad con San Ramón de la Nueva Orán, más conocida como Orán, el segundo mayor centro urbano de la provincia de Salta.

Los corredores terrestres presentan distintos trazados e involucran infraestructuras de conectividad que se extienden mayormente sobre los sistemas viales nacionales (Argentina y Bolivia) y provinciales (Salta y Jujuy). De acuerdo con Reboratti (2009), en la región de la Alta Cuenca del Río Bermejo, donde se emplaza la localidad de Los Toldos, la movilidad ha sido históricamente dificultosa por las condiciones del relieve, la cobertura vegetal y la estacionalidad de las precipitaciones. Por este motivo, antes de la llegada del transporte automotor existía una densa trama de sendas y caminos en herradura que cambiaban sus diseños con las lluvias del verano. En este marco, la construcción de carreteras, que penetraron los bordes de la región desde la década de 1940, si bien logró quebrar parcialmente su aislamiento, condujo a una gradual desarticulación de los vínculos que mantenían los poblados de la cuenca al favorecer tendencias centrífugas en las movilidades (Reboratti, 2009).

En lo que sigue se describe el sistema de caminos que permiten la accesibilidad desde/hacia Los Toldos.

Camino boliviano-salteño

El camino boliviano-salteño se consolidó en la década de 1970 con la construcción de la ruta provincial (en adelante RP) 19 que unió a Los Toldos con El Condado (Argentina) y La Mamora (Bolivia), donde actualmente se ubica el paso fronterizo, en conjunto con el tendido de la carretera Tarija - Bermejo - Aguas Blancas (Reboratti, 2009). Este eje troncal de circulación, correspondiente al sector Tarija-Bermejo del camino Panamericano levantado por la Comisión Mixta Vial Boliviano-Argentina de 1942, comprende actualmente la porción meridional de la ruta nacional (en adelante RN) 1 de Bolivia.

"SOS TURISTA EN TU PROPIO PUEBLO". SITIOS, CAMINOS Y BARRERAS...

La RN 1 representa así la mayor parte del trayecto Los Toldos - Bermejo, de 318 km, que culmina en el puente internacional que conecta Aguas Blancas, en Argentina, donde también se encuentra instalado el complejo fronterizo, el segundo que debe ser cruzado al seguir este corredor. Hacia el sur, el camino continúa a través de la RN 50, donde conecta con la ciudad de Orán, y empalma luego con la RN 34, de relevancia nacional. Esta última, además, se encuentra con la RN 9 que conduce a la ciudad de Salta, capital de la provincia. El camino está asfaltado en su mayor parte, excepto por los 18 kilómetros que separan a Los Toldos de la RN 1.

Este es el corredor fundamental para el aprovisionamiento de Los Toldos y para la movilidad de la mayor parte de su población, ya sea hacia las ciudades argentinas como a las bolivianas. Asimismo, es el principal camino por el que llegan visitantes y turistas a la localidad y al Parque Nacional Baritú.

La RN 1, en territorio boliviano, es una vía serpenteante y escénica, completamente pavimentada y en buen estado de conservación, que bordea el río Bermejo. Cabe destacar que al recorrer este camino hacia Los Toldos, el último lugar para abastecerse de combustible se localiza en Aguas Blancas o Bermejo, ya que en la localidad el estipendio de combustible se realiza en comercios y en bajas cantidades. La RN 1 fue consolidada a mediados del siglo XX gracias a la explotación petrolera y al desarrollo de la industria azucarera, que impulsaron la construcción de un camino entre Bermejo, Padcaya y Tarija (Jerez y Rabey, 2006; Nicola, 2008). Aproximadamente en el kilómetro 97, antes de llegar a La Mamora, se encuentra un desvío que conduce al cauce del río Condado, donde se encuentra un puente Bailey transitable, instalado por el ex Ministerio de Transporte de la Nación en 2016 (Informe Salta, 10/10/2023) debido a los daños evidenciados por el Puente Internacional La Mamora-El Condado, que se encuentra en un avanzado estado de deterioro (ver más adelante). Tras cruzar el puente se inicia la mencionada RP 19, un camino de ripio que conecta el límite interestatal con la localidad de Los Toldos y continúa hacia el sur llegando a Baritú.

Este corredor tiene la particularidad de involucrar el cruce de tres de los cinco pasos fronterizos habilitados legalmente para el tránsito de personas, bienes y vehículos que se ubican a lo largo de los 742 km que conforman el límite entre Bolivia y Argentina (los restantes son La Quiaca-Villazón y Profesor Salvador Mazza-Yacuiba). La descripción expone claramente la importancia de la infraestructura caminera y los puestos de control en el paso Aguas Blancas-Bermejo, así como el rol de El Condado-La Mamora, que carece de más infraestructura que el propio puente Bailey. El tercer paso involucra el cruce fluvial Puerto Chalanas-Bermejo, habilitado solo para el tránsito de personas. Es utilizado por aquellos que se dirigen hacia o desde Los Toldos, como complemento de los servicios de transporte que se brindan en cada uno de los países.

ALEJANDRO BENEDETTI, BRENDA MATOSSIAN, ESTEBAN SALIZZI Y KILIAN PFANNENMÜLLER

Camino salteño-jujeño

El camino entre la localidad de Los Toldos y Salta a través de la Quebrada de Humahuaca inicia con un tramo de 76 km por la RP 7 (Salta) hasta Santa Victoria Oeste atravesando una región de montaña selvática en la que se registran persistentes lluvias durante gran parte del año. Desde esa localidad la misma ruta continúa por otros 116 km pasando por Abra de Lizoite, en el límite provincial entre Jujuy y Salta, a partir de donde cambia su nombre a RP 5. Esta ruta alcanza a La Quiaca en el límite internacional con Bolivia. Desde allí se accede a la RN 9 que conecta hacia el sur con San Salvador de Jujuy (capital de la provincia de Jujuy) y con la ciudad de Salta, trayecto que comprende una extensión de 374 km.

El corredor salteño-jujeño se estructuró, con un sentido oeste-este, en diversas etapas debido a las dificultades estructurales que presenta la región. El inicio de su trazado se remonta a 1968, cuando se construyó la carretera entre La Quiaca y Santa Victoria Oeste, pues hasta entonces no era más que una senda. En territorio salteño, dicho trayecto correspondía al trazado original de la RP 19, que contaba además con otro tramo construido entre el Angosto del río Pescado y Aguas Blancas (empalme con la RN 50). Entre 1974 y 1978 dicha conexión estuvo bajo jurisdicción nacional, con el número 57 (RN 57). Finalmente, pasó nuevamente a jurisdicción provincial: fue entonces cuando su porción occidental adquirió las actuales denominaciones de RP 5 en la provincia de Jujuy y RP 7 en territorio salteño (Decreto Nacional 1.595/79).

La principal restricción que enfrentó su continuación (y posible llegada a Los Toldos) residía en los elevados costos que representaba la difícil construcción y mantención de una ruta sobre filos montañosos, a fin de evitar los valles (Reboratti, 2009). De este modo, durante varias décadas, el tramo de 76 km que se extendía hasta Los Toldos era recorrido por una senda, que fue recuperada y transformada en carretera recién en el año 2020 con motivo de los desafíos que impuso el cierre de fronteras con motivo de la pandemia por COVID-19. En este contexto, su inauguración fue destacada por las autoridades salteñas como una “cuestión de soberanía”, dado que posibilitó el acceso de la población toldeña al resto del país sin la necesidad de transitar por Bolivia (Gobierno de la Provincia de Salta, 2020, 9 de julio).

Desde entonces, debido a las características de la topografía y las persistentes lluvias, han sido necesarias diversas obras de enripiado, alcantarillado y construcción de puentes y badenes en los cursos fluviales, que no han impedido que el camino permaneciera cerrado durante largos períodos de tiempo, fundamentalmente en verano. Durante los tiempos de lluvias el corredor queda completamente obstruido

"SOS TURISTA EN TU PROPIO PUEBLO". SITIOS, CAMINOS Y BARRERAS...

o seriamente dañado, pudiendo ser transitado solo con motos o cuatriciclos. Su uso, y los anhelos para su mejora, están ligados a la conectividad entre poblados, a las posibilidades que brinda al comercio local y, de manera contundente, a la posible llegada de turistas nacionales e internacionales, desde la Quebrada de Humahuaca, una región con gran afluencia de visitantes, en especial a partir de su declaración como Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 2003.

Camino Baritú

El camino Baritú constituye la tercera ruta de acceso a Los Toldos aunque de alcance más reducido y escaso desarrollo de infraestructura, que solo permite en la actualidad la llegada de vehículos hasta el Angosto del río Pescado en el sur del Parque Nacional Baritú. Se trata así de la porción oriental de la RP 19, que empalma con la RN 50 en las inmediaciones del puente internacional Aguas Blancas-Bermejo. Este camino, que permaneció durante largos años en desuso, imposibilitando el tránsito de vehículos, fue recuperado recientemente por la Fundación Rewilding Argentina, que adquirió una estancia en las inmediaciones del río Pescado con la finalidad de realizar tareas de conservación de distintas especies de flora y fauna nativas de la zona.

El corredor tiene la particularidad, en una parte considerable de su recorrido, de acompañar los meandros del río Bermejo. Luego, para lograr la conexión entre el Angosto del río Pescado a Baritú, último punto efectivamente vinculado a Los Toldos por el tramo norte de la RP 19, se requiere atravesar una ruta no consolidada a través de los valles, comprendida por caminos y senderos utilizados por las comunidades locales. Este trazado es tan o más dificultoso que el correspondiente al corredor jujeño-salteño, por lo que no ha sido priorizado por las autoridades provinciales. Sin embargo, también existen aspiraciones por parte de la población toldense de potenciar este eje de circulación, en la medida que representa la única conexión que podría efectuarse por completo dentro del territorio de la provincia de Salta, asegurando la vinculación con Orán, principal centro regional de referencia.

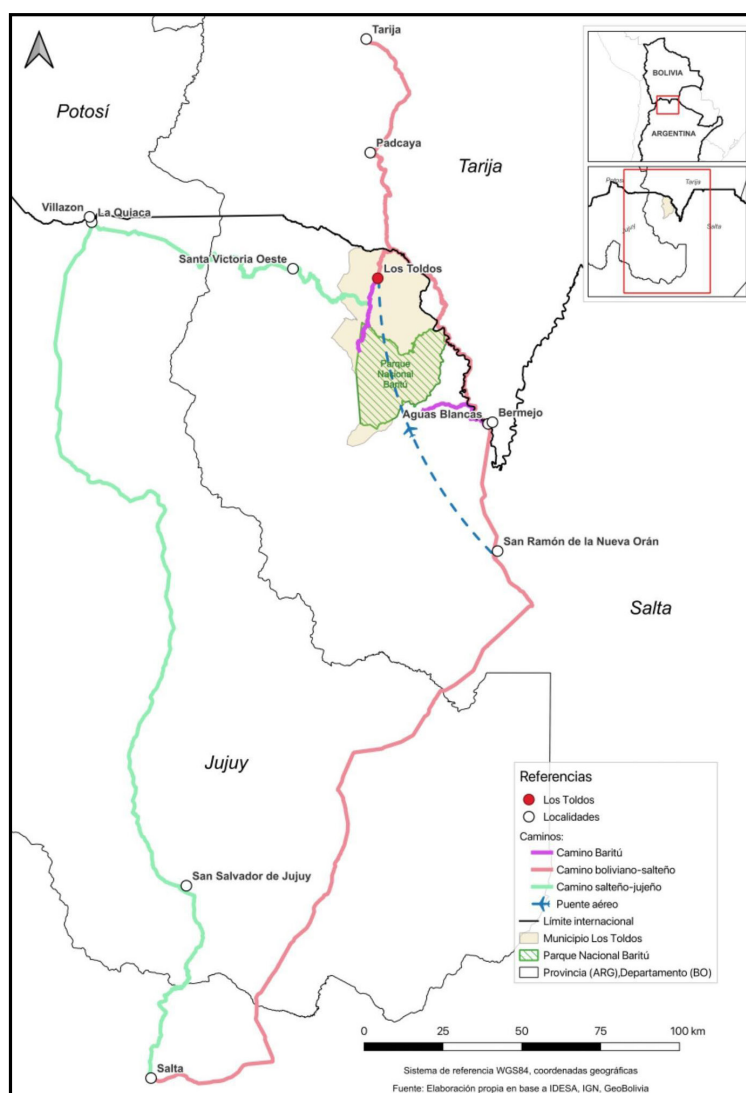
Puente aéreo

El corredor restante se estructura en torno a un puente aéreo que conecta a Los Toldos con Orán, gracias a una pista de aterrizaje ubicada en las inmediaciones de la localidad, aunque con restricciones dado que no se encuentra asfaltada (Figura 5). Desde allí, una avioneta puede llegar en menos de dos horas.

ALEJANDRO BENEDETTI, BRENDA MATOSSIAN, ESTEBAN SALIZZI Y KILIAN PFANNENMÜLLER

La conexión no comprende un servicio de pasajeros o un cronograma de vuelos preestablecido, se trata de un enlace que responde centralmente a emergencias o a ciertas necesidades de abastecimiento y comunicación de la población. Las condiciones climáticas también resultan de importancia en la accesibilidad por la vía aérea, ya que en los meses de verano las lluvias y la alta nubosidad dificultan el aterrizaje.

Figura 5. Caminos desde y hacia Los Toldos



Fuente: mapa realizado por Kilian Pfannenmüller con información obtenida de IDESA, IGN y GeoBolivia.

"SOS TURISTA EN TU PROPIO PUEBLO". SITIOS, CAMINOS Y BARRERAS...

Las instituciones que posibilitan la logística son Gendarmería Nacional y Aviación Civil de la provincia de Salta. En efecto, su principal función es la de poder establecer una ruta sanitaria que brinde respaldo a los habitantes de Los Toldos y, más extendidamente, a las comunidades de la región. Durante la pandemia, por ejemplo, posibilitó la llegada de asistencia de las autoridades a través del envío de provisiones (alimentos y medicamentos) a las familias residentes frente al impedimento que existía de circular hasta Bolivia (Gobierno de la Provincia de Salta, 2020, 29 de marzo). En condiciones normales, esta vía permitía también la llegada de correspondencia mediante un servicio privado de traslado, aunque fue interrumpido en 2021 debido a la peligrosidad que acarreaba la presencia de animales sueltos en la pista (Opinorte, 29/12/2021). Hacia 2020, a través de la ruta aérea se abastecía el único cajero automático del pueblo, en el cual los trabajadores y empleados públicos cobraban sus haberes (Página12, 23/4/2020). Asimismo, en 2023 posibilitó brindar apoyo en las elecciones, mediante el traslado de elementos para garantizar su desarrollo (Ministerio de Seguridad, 2023).

En distintas entrevistas se informaba sobre su uso frente a eventualidades como emergencias por motivos de salud, aunque condicionado por las condiciones climáticas, tal como señaló oportunamente el intendente "*...si tenés un problema de salud grave están los vuelos sanitarios por ahí, si el tiempo lo permite no, porque en el verano acá llueve bastante...*". También desde el Parque Nacional Baritú, junto con la Policía de Salta (Subcomisaría de Los Toldos), se gestionó un avión para el traslado de un cóndor andino que se encontraba herido. Existen diversos reclamos en torno a las condiciones de la pista por la frecuencia con la que se encuentran animales sueltos en el predio, donde eventualmente funciona una cancha de fútbol.

Barreras

En Los Toldos las posibilidades de movilidad están condicionadas por un conjunto de barreras que operan como freno, interrupción o ralentización de las movilidades. Esta situación es caracterizada por Guyot et al. (2007) como enclave. Dependiendo de la escala considerada, el enclave es una cualidad de todo un país que no tiene acceso al mar (caso de Bolivia) o una región que está completamente inserta en el territorio de un país vecino (como ocurre, en cierta forma, con la provincia de Misiones con respecto a Paraguay y Brasil). También, como ocurre en Los Toldos, describe a cualquier comarca que mantiene una significativa situación de aislamiento, debido a múltiples factores, como barreras fluviales u orográficas, o porque se encuentra a muy considerable distancia de algún centro poblado de mayor importancia (como suele ocurrir con los campamentos en el caso de enclaves mineros).

ALEJANDRO BENEDETTI, BRENDA MATOSSIAN, ESTEBAN SALIZZI Y KILIAN PFANNENMÜLLER

A esto se suma la ausencia de transporte público que deriva en el incremento de la inaccesibilidad desde esta localidad con el resto del país del que es parte, razón por la cual un habitante llegó a sostener durante una entrevista que, si se consideran también las dificultades que generan los trámites migratorios, finalmente, *“sos turista en tu propio pueblo”*. En esta afirmación se condensa un carácter negativo de la imagen del turista, que refiere a la costosa burocracia implicada en los ingresos y egresos de personas extranjeras, en términos de tiempo y dinero, como se detalla en este apartado.

Las barreras que tiene Los Toldos pueden agruparse en cuatro ejes: límite internacional, transporte, burocracia y geofísica. Los mismos, son descritos a continuación.

Límite internacional

Durante casi todo el siglo XIX, la separación entre el espacio argentino y el boliviano estuvo definida por una delimitación de origen colonial, establecida sobre el río La Quiaca, en el altiplano andino, que diferenciaba Charcas del Tucumán (Burmeister, 1876, p. 350). Las tierras ubicadas hacia el oriente, donde se encuentran Los Toldos y Padcaya, no contaron con referencias fronterizas significativas hasta el siglo XX.

El primer tratado bilateral entre Bolivia y Argentina de límites se firmó en 1889, como parte de un conjunto de acciones diplomáticas posteriores a la Guerra del Pacífico (1879-1884), que enfrentó a Bolivia con Chile y llevó a redistribuir terrenos entre Argentina, Bolivia y Chile en la región del altiplano andino. Este tratado fue muy general en sus planteos y requirió ajustes posteriores, que finalmente derivaron en: (a) el reconocimiento de la Puna de Atacama como parte de Argentina, mediante una modificación del tratado en 1891; (b) el reconocimiento argentino de la soberanía boliviana sobre Yacuiba con el Protocolo de 1897; y, (c) la consideración del Cerro Zapaleri como punto tripartito con Chile con el Convenio de 1904 (Benedetti, 2005).

Los trabajos de demarcación se realizaron en diferentes etapas. En 1911 se organizó una comisión demarcadora mixta, que pronto encontró dificultades en la ejecución del tratado en diversos puntos, uno de ellos en la zona de confluencia de los ríos Condado y Bermejo. Finalmente, en 1925 se firmó un nuevo tratado (ya mencionado) basado en la evidencia empírica recogida en terreno, que determinó al Cerro Zapaleri como punto de arranque del límite argentino-boliviano en el extremo oeste (tripartito con Chile) y resolvió definitivamente el trazado en la

"SOS TURISTA EN TU PROPIO PUEBLO". SITIOS, CAMINOS Y BARRERAS...

zona de Tarija por las aguas del río Bermejo, desde su confluencia con el río Condado hasta su confluencia con el Río Grande de Tarija, zona conocida como Juntas de San Antonio. El canje de ratificaciones se demoró y recién ocurrió en 1938, mientras que la Comisión Demarcadora realizó su labor entre 1939 y 1940. A pesar de la demora en su demarcación, este límite internacional es uno de los más estables en el ámbito sudamericano, sin haber generado controversias. Los ajustes respondieron a las dificultades técnicas suscitadas en el terreno (Comisión Mixta Demarcadora de Límites Argentina – Bolivia, 1953; Benedetti, 2005).

Con ello, como ya fue indicado, la zona de Los Toldos, que se encontraba dentro del área de influencia de la parroquia de Padcaya y de la ciudad de Tarija quedó asignada al territorio argentino. La vinculación con estos poblados inevitablemente persiste hasta la actualidad, debido a la considerable proximidad geográfica y cultural.

De todos modos, el límite interestatal y la diferente pertenencia institucional generaron una reorientación de las movilidades de la población de Los Toldos hacia la ciudad de Orán, principalmente por dos motivaciones: acceso a servicios (seguridad social, medicina, educación media o superior, etc.) y oportunidades laborales (inserción en la zafra azucarera y otras posibilidades reservadas para ciudadanos, como la policía, por ejemplo). Orán se convirtió en el principal centro regional para las poblaciones ubicadas en la región de la cuenca del alto Bermejo, aun cuando la accesibilidad fuera menor en comparación con Tarija, que además es una ciudad más grande que Orán y ofrece una mayor diversidad de bienes y servicios.

En un sentido inverso y a otra escala, también se produjo una reorientación de la localidad de Bermejo hacia el norte, es decir hacia Bolivia, a partir de la explotación petrolera (que supuso la mayor presencia del estado boliviano) y la zafra azucarera. Estos dos factores provocaron un incremento de su población a mediados del siglo XX (Jeréz y Rabey, 2006). Como señala Nicola (2008, s/p): *"Hasta 1950, gran parte de la gente era argentina. Esto se debía a que no había entradas al pueblo más que por Orán"*. Antes de la construcción del camino que lleva a Tarija, Bermejo estuvo prácticamente aislada del resto de Bolivia.

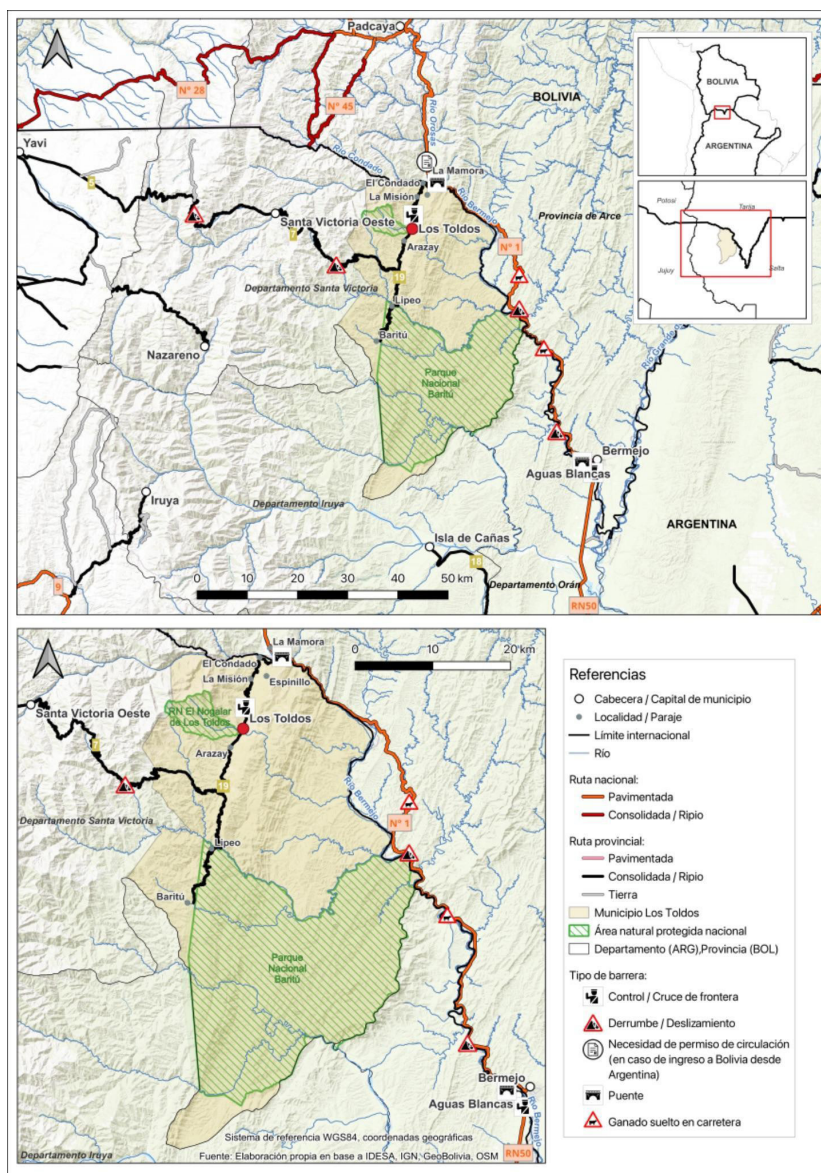
Transporte e inaccesibilidad

Los Toldos se encuentra alejado de las principales vías de comunicación y transporte. Su situación fronteriza y el difícil acceso tanto desde Argentina como Bolivia hacen que el transporte de personas y mercancías desde y hacia

ALEJANDRO BENEDETTI, BRENDA MATOSSIAN, ESTEBAN SALIZZI Y KILIAN PFANNENMÜLLER

la localidad se torne desafiante. Para las y los toldeños esta situación impacta en casi todas las actividades cotidianas, desde el abastecimiento hasta la realización de trámites o el camino al lugar de trabajo (Figura 6).

Figura 6. Barreras en la accesibilidad a Los Toldos



Fuente: mapa realizado por Kilian Pfannenmüller con información obtenida de IDESA, IGN, GeoBolivia y OSM.

"SOS TURISTA EN TU PROPIO PUEBLO". SITIOS, CAMINOS Y BARRERAS...

La movilidad en la localidad de Los Toldos, camino a locales comerciales, la escuela o realizar visitas, se efectúa principalmente a pie o en moto, ya que las distancias son muy cortas, así como en auto o camioneta para trasladar carga. Dentro del municipio, los viajes tienen que realizarse con vehículo propio. No existe un servicio público de transporte. Lo mismo aplica para la interconexión de Los Toldos a través del corredor boliviano-salteño con Tarija, Padcaya, Bermejo, Aguas Blancas, Orán y Salta, que son las ciudades más importantes para su abastecimiento, estudios, medicina o realización de trámites. Además, estas conexiones están condicionadas por el cruce del puente en el paso El Condado-La Mamora. Este paso fue establecido en la década de 1970, pero sin construcción de infraestructura: el cauce es transitable entre abril y octubre, cuando el río puede ser vadeado por vehículos. Sin embargo, durante el verano, el aumento del caudal obliga a utilizar una maroma o roldana para cruzar.

Hasta el año 2001, no existía ningún puente en la zona, a pesar de que el proyecto para construir uno se había planteado varias décadas antes (La Nación, 9/1/2002). Finalmente, en diciembre de aquel año se inauguró un puente de hormigón de 100 metros de longitud con una estructura conformada con vigas premoldeadas y sostenida por dos pilares, ubicados sobre pilotes excavados en el lecho del río. Sin embargo, debido a las fallas geológicas de la zona y a las intensas lluvias que provocan crecidas con gran caudal y sedimentos, el puente colapsó al año siguiente. Actualmente, el puente está en ruinas y existe un riesgo inminente de colapso (Figura 7). En 2016, se instaló un puente tipo Bailey de 80 metros de longitud, proporcionado por el ejército (Figura 8). Esta estructura provisional no cubre completamente el lecho del río, por lo que, durante el verano, cuando el nivel del agua aumenta, parte del camino que atraviesa el valle inundable queda interrumpido. En esos casos, se recurre al antiguo puente, que presenta un alto riesgo de desmoronamiento.

ALEJANDRO BENEDETTI, BRENDA MATOSSIAN, ESTEBAN SALIZZI Y KILIAN PFANNENMÜLLER

Figura 7. Puente Internacional Mamora-Condado sobre el cauce del río Bermejo, acceso a Los Toldos, actualmente en ruinas.



Fuente: Kilian Pfannenmüller, octubre de 2024.

Figura 8. Puente Bailey actualmente en uso.



Fuente: Kilian Pfannenmüller, octubre de 2024.

"SOS TURISTA EN TU PROPIO PUEBLO". SITIOS, CAMINOS Y BARRERAS...

Respecto al transporte de pasajeros, la RN 1 en territorio boliviano cuenta con servicios. Las empresas que ofrecen traslados en micros de larga distancia que se pudieron relevar en el trabajo de campo son como mínimo dos: Expreso San Roque (empresa boliviana), con dos salidas diarias desde Tarija a Bermejo, además de otros destinos nacionales, y Expreso La Paz SRL (también boliviana), con tres salidas diarias desde Tarija a Bermejo, también con conexiones a otros destinos nacionales. Sin embargo, estos servicios operan exclusivamente en el lado boliviano y no ingresan al territorio argentino. Por esta razón, Los Toldos carece completamente de servicios de transporte de pasajeros de media o larga distancia. Estos viajes deben realizarse en vehículo particular o mediante la práctica informal de "hacer dedo" (pedir aventón), por el camino boliviano-salteño. Para llegar a la ciudad de Salta desde Los Toldos por este camino se recorren un total 434 km con una demora aproximada de 7 horas.

El camino boliviano-salteño implica inevitablemente el cruce del río Bermejo por el puente internacional El Condado-La Mamora. Por varias razones anteriormente mencionadas (las crecidas del río, pero también barreras burocráticas como la necesidad de contar con un permiso de circulación en territorio boliviano o un paro del personal aduanero) este paso puede verse obstruido, imposibilitando llegar a los distintos destinos. En caso de un viaje con interrupciones mínimas, causadas además por la presencia de ganado suelto en la Ruta N°1 y posibles derrumbes de material rocoso, los 114 kilómetros a las ciudades de Bermejo/Aguas Blancas se pueden recorrer en 2 horas. La continuación del viaje por territorio argentino implica nuevamente el cruce del paso fronterizo y una instancia de control, lo cual representa otro potencial de demora. Siguiendo por la ruta nacional 50 se llega a la ciudad de Orán tras una distancia total de 161 km y aproximadamente 3 horas.

Por el camino salteño-jujeño, hacia Santa Victoria, Nazareno o La Quiaca, el acceso durante la mayor parte del tiempo solo es posible en bicicleta o motocicleta. La RP 7 en territorio salteño y la RP 5 en territorio jujeño se caracterizan por desmoronamientos frecuentes durante la época de lluvias, que cortan durante largos tiempos la comunicación con esta zona. Generalmente, solo es utilizado por turistas que cuentan con el equipamiento adecuado y que buscan experiencias de aventura en conexión con el atractivo internacional de la Quebrada de Humahuaca. Cuando el camino se habilita para la circulación tras la ejecución de obras de mantenimiento, la distancia de 86 kilómetros entre Los Toldos y Santa Victoria se recorre en 4 horas. Para llegar a La Quiaca, a 202 kilómetros, se tarda 8 horas. Y el camino a la capital provincial Salta por territorio argentino, pasando por las RP 19, 7, 5 y RN 9, tiene una duración de 14 hs para recorrer un total de 576 kms, según se registró en las entrevistas realizadas.

ALEJANDRO BENEDETTI, BRENDA MATOSSIAN, ESTEBAN SALIZZI Y KILIAN PFANNENMÜLLER

Las conexiones desde Los Toldos son reflejadas en la Figura 9, con sus respectivas distancias y el tiempo que hay que calcular para estos trayectos.

Figura 9. Tiempos y distancias desde Los Toldos, según el corredor.

Conexiones	Corredor	Trayecto	Distancia (km)	Tiempo aproximado de viaje (hs)
Los Toldos - Bermejo/ Aguas Blancas	camino boliviano-salteño	RP19, Ruta N°1	114	2
Los Toldos - San Ramón de la Nueva Orán		RP19, Ruta N°1, RN50	161	3
Los Toldos - Salta		RP19, Ruta N°1, RN50, RN34, RN9	434	7
Los Toldos - Padcaya		RP19, Ruta N°1	63	1,5
Los Toldos - Tarija		RP19, Ruta N°1	115	2,5
Los Toldos - Santa Victoria	camino salteño-jujeño	RP19, RP7	86	4
Los Toldos - La Quiaca		RP19, RP7, RP5	202	8
Los Toldos - Salta		RP19, RP7, RP5, RN9	576	14

Fuente: entrevistas a informantes, experiencia de campo y reconstrucción a partir de la herramienta Google Maps

"SOS TURISTA EN TU PROPIO PUEBLO". SITIOS, CAMINOS Y BARRERAS...

Barreras burocráticas

La presencia del límite internacional trae consigo asuntos burocráticos que implican que para el ingreso o egreso a Los Toldos desde la vía de circulación principal habilitada se debe cruzar el límite internacional entre los dos estados nacionales, Argentina y Bolivia, en dos oportunidades: paso El Condado-La Mamora y paso Aguas Blancas-Bermejo. Eso implica detenerse a completar trámites administrativos solicitados en varias oportunidades.

A continuación, se proporciona un detalle de los requerimientos solicitados para realizar estos desplazamientos de acuerdo a lo relevado durante el trabajo de campo en octubre del 2024. Este contempló la llegada a Los Toldos desde la localidad argentina de Aguas Blancas con un vehículo particular y cuatro personas (una de ellas extranjera con residencia precaria en la Argentina).

De acuerdo a la normativa vigente argentina en ese momento, este cruce se enmarca en la Resolución General 3473 del 2013 dictada por la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP) - Aduanas, titulada "Admisión y salida temporal de vehículos particulares utilizados en viajes de turismo desde y hacia el Estado Plurinacional de Bolivia". En esa resolución se indica respecto a los plazos:

La admisión temporal del vehículo particular será por un plazo máximo de permanencia de 180 días, contados desde la fecha de ingreso, prorrogables por única vez y por igual término. La solicitud de prórroga deberá efectuarse durante la vigencia del plazo original otorgado.

En la práctica, en el puesto de control de la localidad de Aguas Blancas, antes de cruzar hacia Bermejo, al mencionar a la funcionaria de migraciones de Bolivia que nuestro destino era Los Toldos, la indicación fue que nuestro plazo de permanencia en ese país no debía superar las 24 horas y que el recorrido debía restringirse al camino hacia nuestro destino sin desvíos. Con estas aclaraciones se entregó un formulario específico, un permiso de circulación temporario OM-2262 que lleva por título "Acuerdo Argentino - Boliviano. Salida y Admisión Temporal de Vehículos con fines Turísticos". Este se utiliza tanto para llegar como para salir de Los Toldos, que según lo relevado puede tener duración de 24 o 48 horas.

Otra de las indicaciones recibidas implicó que al llegar a Los Toldos, este formulario con sus debidos sellados debía ser entregado durante el nuevo trámite de cruce, tanto en la ventanilla de Gendarmería Nacional como de la Dirección

ALEJANDRO BENEDETTI, BRENDA MATOSSIAN, ESTEBAN SALIZZI Y KILIAN PFANNENMÜLLER

Nacional de Migraciones. Al llegar a la localidad, ese documento había pasado por control y sellado en las siguientes instancias: control migratorio argentino - boliviano; Aduana argentina antes del cruce del Puente Internacional Aguas Blancas; puesto de control ubicado en la cabecera boliviana del mismo puente, donde la Dirección Regional Bermejo de la Dirección Nacional de Tránsito de la Policía Boliviana también procedió a realizar un sellado junto a la exigencia del pago de una tasa en concepto de peaje (este pago corresponde al trayecto Bermejo - Tarija).

Al arribar a Los Toldos, el trámite finalizó con el control de ese formulario y su registro, en las dos instituciones señaladas anteriormente, donde se nos advirtió que a nuestro regreso debíamos solicitar un nuevo formulario OM-2262 mediante correo electrónico, luego imprimirlo y presentarlo en Gendarmería y Migraciones previo a nuestra salida. Asimismo, se nos indicó que la antelación para realizar dicha gestión tendría que tomar en cuenta unas 24 horas de anticipación.

En la descripción anterior se registró a personas que viajaban de manera ocasional a Los Toldos, en ese caso para realizar trabajo de campo, pero también deben hacer estas gestiones quienes viajen por motivos turísticos desde Argentina. Asimismo, todas estas gestiones, largas y engorrosas, deben ser realizadas por las propias personas que residen en Los Toldos, que detallaron su malestar frente a esta situación durante las entrevistas.

En los testimonios recabados se señalaron expresiones que apelan a la falta de libertad, a la sensación de encierro y de excesivo control sobre sus posibilidades de desplazamiento. Estos relatos se pueden sintetizar en la frase que pronunció un entrevistado: “sos turista en el lugar donde naciste”. Además, estas barreras generaron problemas administrativos, como “falsas permanencias” en Bolivia de personas que en realidad residían en Los Toldos, tal como fue detallado durante el trabajo de campo.

La referencia al turismo se basa entonces en la igualación que perciben los pobladores de Los Toldos con respecto a quienes visitan el lugar de forma eventual, con la diferencia que ellos construyen allí su cotidianeidad. De este modo, no remite a una mirada que busca romantizar la experiencia de habitar la localidad, sino pretende destacar y denunciar las dificultades permanentes que experimentan toda vez que necesitan movilizarse hacia los principales centros urbanos de la región.

También fueron reiterados los relatos vinculados a las dificultades que esta condición de enclave de difícil ingreso-egreso tiene en las personas no oriundas de la localidad que arriban a residir en la localidad por motivos laborales. En los

"SOS TURISTA EN TU PROPIO PUEBLO". SITIOS, CAMINOS Y BARRERAS...

intercambios en terreno se mencionó que resulta difícil "aguantar" durante largos períodos estas condiciones restringidas de desplazamiento para trabajadores de Gendarmería Nacional y Administración de Parques Nacionales. Igualmente se comentaron los riesgos de transgredir los permisos de circulación "no se puede sacar el vehículo sin la temporaria, sino te lo secuestran en Bolivia; tampoco hay transporte público...".

Barreras geofísicas

Las dificultades mencionadas anteriormente se ven exacerbadas por las condiciones del sitio donde se emplaza Los Toldos, un valle situado en una región montañosa. Al occidente se encuentran el sistema de las sierras de Santa Victoria (hacia el norte) y el de Zenta (hacia el sur), donde nacen los afluentes de la cuenca del río Bermejo. Al oriente de Los Toldos se extienden las Sierras Subandinas. Estos cordones montañosos presentan una orientación predominante norte-sur y descienden en altura desde el oeste hacia el este. En general, el relieve es escarpado, con valles profundos y picos que alcanzan altitudes de alrededor de 4.000 msnm, e incluso superiores a 5.000 msnm, como el Cerro Azul Casa y el Cerro Negro, en el sistema de Santa Victoria. Las elevaciones y pendientes de las Sierras Subandinas, como las Sierras del Porongal o las Sierras de las Pavas, son menores que las de Santa Victoria y Zenta, ya que oscilan entre los 1.000 y 2.000 msnm.

En Los Toldos se registra una alta pluviometría, resultado de la interposición de la formación orográfica a los vientos húmedos. El régimen de precipitaciones en la cuenca alta del río Bermejo, área de interés para esta descripción geográfica, es de tipo orográfico, ya que las nubes formadas por los vientos húmedos del sureste chocan contra las serranías orientadas de forma perpendicular, y de tipo convectivo, generado por el calentamiento de las laderas orientales de estas serranías (Frías Cornejo, 1989). La zona recibe una precipitación horizontal en forma de neblinas, especialmente durante la estación seca, que forman una cobertura densa y continua durante varias semanas, lo que da nombre al poblado de Los Toldos.

Las precipitaciones pueden superar los 1.300 mm anuales, con una fuerte concentración en la época estival. Estas lluvias intensas provocan crecidas significativas en los ríos. Durante los meses de verano se produce el 85% del caudal anual, mientras que en la época seca, de abril a septiembre, este valor se reduce al 11% (COBINABE, 2010; COREBE, 2018). Las crecidas extremas anuales del río Bermejo pueden alcanzar hasta 12.000 m³/s.

ALEJANDRO BENEDETTI, BRENDA MATOSSIAN, ESTEBAN SALIZZI Y KILIAN PFANNENMÜLLER

Las condiciones climáticas y orográficas de la región favorecen una mayor presencia de nubes transportadas por los vientos provenientes de las regiones atlánticas, las cuales depositan gran parte de su humedad en esta zona, dando origen a una densa vegetación selvática conocida como yungas (Reboratti, 2009). Las altas precipitaciones generan un elevado grado de erosión, especialmente en suelos desprovistos de vegetación. El manejo inadecuado de los suelos agrava aún más este problema. Los ríos de la cuenca del río Bermejo presentan índices de erosión muy altos, cuyos impactos sociales, económicos y ambientales trascienden los límites geográficos de la región.

Desde la confluencia de los ríos Orosas, Rosillas y Waycho, ubicada en territorio boliviano a unos 7 km al sur de Padcaya, nace un río que fluye en dirección norte-sur a través de un estrecho valle. Este curso de agua recibe el nombre de río Orosas hasta su encuentro con el río Condado, el cual se origina en territorio argentino. El principal afluente del Condado por su margen izquierda, el río Santa Rosa, marca el límite entre ambos países hacia el oeste. A partir de la unión de los ríos Orosas y Condado, el cauce toma el nombre de río Bermejo y fluye en dirección noroeste-sudeste, delineando la frontera internacional a lo largo de 80 km hasta su confluencia con el río Grande de Tarija en la Junta de San Antonio. Durante este recorrido, el Bermejo recibe varios afluentes por su margen derecha, entre los que destacan los ríos Toldos y Lipeo (COBINABE, 2010). El río Toldos se forma cerca de la localidad homónima, producto de la unión de los arroyos Huaico Grande y Huaico Chico. De esta manera, Los Toldos se encuentra literalmente entre ríos, rodeado por numerosos cursos de agua de gran importancia.

Además, el poblado se encuentra cerca de dos áreas protegidas: la Reserva Nacional El Nogalar de Los Toldos y el Parque Nacional Baritú. La primera tiene una superficie de 3.275 ha y está ubicada a 1,5 kilómetros al oeste del poblado. Hacia el sur, a 26 kilómetros, se extiende el Parque Nacional Baritú, que cuenta con una superficie de 72.439 ha. El paraje de Lipeo, ubicado en esta zona, representa la entrada al parque. La cesión de dominio y jurisdicción del Parque Nacional Baritú se realizó mediante la ley provincial 4.559 del 19 de marzo de 1973. En 1974, el Poder Legislativo Nacional aceptó esta cesión de tierras de Salta a través de la ley 20.656, ratificada por el Poder Ejecutivo Nacional en el mismo año mediante el decreto 12.534.

El parque se ha consolidado en los medios de comunicación como un área protegida poco accesible, donde prevalece una naturaleza prístina (La Nación 2019, 24 de enero). Esta imagen está vinculada a su ubicación alejada de las principales vías de comunicación y a su gran biodiversidad, que dista de ser

"SOS TURISTA EN TU PROPIO PUEBLO". SITIOS, CAMINOS Y BARRERAS...

prístina. Aunque estos rasgos no sean exclusivos del parque, el carácter silvestre e inaccesible es un elemento clave en la representación del Parque Nacional Baritú.

Junto con el Parque Nacional Calilegua y los Parques Provinciales Potrero de Yala y Laguna Pintascayo, Baritú forma parte de la zona núcleo de la Reserva de Biosfera de las Yungas, declarada en 2002 en el marco del programa Man and the Biosphere de la UNESCO. La Reserva El Nogalar de Los Toldos se encuentra en la zona de amortiguamiento, y el municipio de Los Toldos está incluido dentro de los límites de la Reserva de Biosfera.

La proximidad de estas dos áreas protegidas contribuye a la inaccesibilidad y aislamiento de Los Toldos. Los objetivos de conservación influyen en los usos del suelo y las actividades permitidas en la zona. La construcción de carreteras también se ve dificultada, como en el caso del tramo planificado de la ruta provincial 7, que atravesaría el parque nacional. La ruta provincial 19 termina dentro de los límites del parque en el paraje Baritú, lo que impide la conexión con el departamento de Iruya, ubicado más al sur. De esta manera, el Parque Nacional Baritú interrumpe el trayecto de ambas rutas y actúa como una barrera para la circulación desde y hacia Los Toldos.

En el lado boliviano, en el departamento de Tarija, se encuentra la Reserva Nacional de Flora y Fauna Tariquía. Así, Los Toldos está rodeado por tres áreas protegidas importantes y dentro de la zona de influencia de un área protegida de alcance internacional. Con la Ruta N°1 como única vía de acceso permanente, que pasa a lo largo del Río Bermejo entre estas áreas protegidas, se crea una especie de embudo que refuerza el carácter de aislamiento del poblado.

Reflexiones finales

El artículo presenta una descripción geográfica densa del poblado de Los Toldos, ubicado en el noroeste de la provincia de Salta, Argentina, centrado en la identificación de factores y condiciones que inciden sobre la movilidad de su población. Esta se concentró en tres ejes principales: sitio, caminos y barreras. Se detalló la configuración del lugar, y los modos en que barreras y obstáculos presentes en los corredores acceso/egreso influyen en la vida y la percepción de sus habitantes condicionando sus posibilidades de desplazamiento y accesibilidad.

En primer lugar, el sitio de Los Toldos se caracteriza por su ubicación en un valle subandino, con una población que ha experimentado fluctuaciones demográficas significativas relacionadas con la emigración de jóvenes en busca de

ALEJANDRO BENEDETTI, BRENDA MATOSSIAN, ESTEBAN SALIZZI Y KILIAN PFANNENMÜLLER

oportunidades educativas y laborales. La economía local se basa en actividades agropecuarias de pequeña escala y, en menor medida, en el turismo, que llega desde grandes distancias, tanto de Argentina como de Bolivia, aunque se ve limitado por las dificultades de acceso. Además, la región enfrenta conflictos relacionados con la titularización de tierras, derivados de su pasado como territorio boliviano y la superposición de títulos de propiedad. Se trata de situaciones que evidencian el rol histórico del movimiento de población en la zona, hacia territorio boliviano o argentino, como estrategia productiva o reproductiva o como herencia histórica.

En este orden, los caminos que conectan Los Toldos con otras localidades son esenciales para la movilidad de personas y bienes, pero presentan importantes desafíos. Los corredores terrestres, como el boliviano-salteño y el jujeño-salteño, están sujetos a interrupciones debido a las condiciones climáticas, la falta de mantenimiento de caminos y puentes y la presencia de barreras naturales organizadas por los ríos y montañas. La ruta aérea, aunque útil en emergencias, es limitada y depende de las condiciones climáticas. Estas dificultades han generado innumerables desafíos resueltos parcialmente, y muchas veces solo temporalmente, a través de la construcción de infraestructura vial. En parte, es su ineficacia la que refuerza el aislamiento que caracteriza a la localidad.

Sin embargo, las barreras que afectan a Los Toldos no son solo físicas, como las montañas y los ríos que dificultan el acceso, o debidas a la escasa infraestructura destinada a superarlas, son múltiples. La existencia de múltiples barreras, las condiciones que presenta el transporte (y su planificación) y los obstáculos adicionales que genera la burocracia, derivados de la necesidad de cruzar dos fronteras internacionales para llegar a la localidad, influyen sobre la accesibilidad y la percepción de inmovilidad y el aislamiento. Generan una sensación de enclave y limitan las posibilidades de desarrollo económico y social.

En conclusión, la situación de Los Toldos es un ejemplo de cómo las barreras físicas y administrativas, junto con la falta de infraestructura adecuada, limitan las oportunidades de la población y refuerzan las distancias percibidas al punto de generar una sensación de extrañamiento, de ser “turista en tu propio pueblo”. Este estudio subraya la necesidad de políticas públicas que aborden estas limitaciones para mejorar la calidad de vida de sus habitantes y fomentar un desarrollo realmente sostenible en la región.

"SOS TURISTA EN TU PROPIO PUEBLO". SITIOS, CAMINOS Y BARRERAS...

Referencias bibliográficas

- AFIP - Administración Federal de Ingresos Públicos. (2013). *Resolución General 3473/2013. Aduanas. Admisión y salida temporal de vehículos particulares. Publicada en el Boletín Oficial del 10 de abril del 2013*, Número: 32615, Página: 26. Disponible en: <https://servicios.infoleg.gob.ar/infolegInternet/anexos/210000-214999/210381/norma.htm>
- Benedetti, A. (2005). La Puna de Atacama como construcción geopolítica. Transformaciones territoriales posteriores a la Guerra del Pacífico (1889-1900). Si Somos Americanos. *Revista de Estudios Transfronterizos*, 7(2), 155-183.
- Benedetti, A. (2015). El encuentro entre marca, camino y lugar. Hodografía del espacio fronterizo argentino-boliviano en la conurbación binacional de La Quiaca-Villazón. En A. Hernández Hernández y A. E. Campos Delgado (Comps.), *Líneas, límites y colindancias. Miradas a las fronteras desde América Latina* (pp. 27-60). El Colegio de la Frontera Norte/CIESAS.
- Benedetti, A. y Salizzi, E. (2014). Fronteras en la construcción del territorio argentino. *Cuadernos de Geografía: Revista Colombiana de Geografía*, 23(2), 121-138.
- Burmeister, H. (1876). *Description physique de la République Argentine* (E. Maupas, Trad.). F. Savy.
- Castro, H., Natenzon, C. E., Reboratti, C., y Ventura, B. (1998). *Los Toldos, Provincia de Salta: Síntesis histórico geográfica* (1ª ed.). Del Autor.
- COBINABE. (2010). *Generación y transporte de sedimentos en la Cuenca Binacional del Río Bermejo. Caracterización y análisis de los procesos intervinientes* (1a ed.). Comisión Binacional para el Desarrollo de la Alta Cuenca del Río Bermejo y el Río Grande de Tarija (COBINABE).
- Comisión Mixta Demarcadora de Límites Argentina – Bolivia. (1953). *Informe final de la Comisión Mixta Demarcadora de Límites Argentina – Bolivia*. Talleres Gráficos del Instituto Geográfico Militar.
- COREBE - Comisión Regional del Río Bermejo. (2018). *Características de la cuenca del río Bermejo*. Recuperado el 12 de febrero de 2025, de <https://corebe.org.ar/web2015/caracteristicas-cuenca-rio-Bermejo/>
- Dirección General de Estadísticas. Provincia de Salta. (2013). *Anuario Estadístico Provincia de Salta: Año 2012- Avance 2013*. <https://estadisticas.salta.gov.ar/web/archivos/anuarios/anuario2012-2013.pdf>
- Dib, A. R. (2024). Aislamiento geo-político en el Municipio de Los Toldos. Impactos en el devenir comunitario. Una mirada desde la Antropología Económica. *Revista Lhawet*, 10, 30-41. http://ineah.unsa.edu.ar/lhawet/?Volumen_10

ALEJANDRO BENEDETTI, BRENDA MATOSSIAN, ESTEBAN SALIZZI Y KILIAN PFANNENMÜLLER

- El Tribuno (13 de abril de 2012). Vecinos marcharon por sus tierras en Los Toldos. Disponible en: <https://www.eltribuno.com/nota/2012-4-13-10-50-0-vecinos-marcharon-por-sus-tierras-en-los-toldos>
- Frias Cornejo (1989). Balance hídrico superficial de la cuenca de los ríos Bermejo y Grande de Tarija. Río de La Plata - Bolivia. Disponible en: https://horizon.documentation.ird.fr/exl-doc/pleins_textes/divers12-06/31668.pdf
- García Álvarez, J. (2006). Geografía regional. En D. Hiernaux y A. Lindón (Directores), *Tratado de Geografía Humana*, (25-70). Anthropos, UAM, México.
- Gobierno de la Provincia de Salta (2020, 9 de julio). Sáenz: “Los Toldos recupera su soberanía con la ruta que lo une con el resto de Salta y el país”. Secretaría de Prensa y Comunicación. Recuperado de: <https://www.salta.gob.ar/prensa/noticias/saenz-los-toldos-recupera-su-soberania-con-la-ruta-que-lo-une-con-el-resto-de-salta-y-el-pais-71115>
- Gobierno de la Provincia de Salta (2020, 29 de marzo). La localidad de Los Toldos recibió asistencia aérea. Secretaría de Prensa y Comunicación. Recuperado de <https://www.salta.gob.ar/prensa/noticias/la-localidad-de-los-toldos-recibio-asistencia-aerea-69308>
- Guyot, S., Salin, E. y Ramousse, D. (2007). Acteurs et territorialisations conflictuelles autour de la « mise en réserve » de l’Alto Bermejo (Argentine-Bolivie). *Géocarrefour*, 82(4), 255-263.
- Hinojosa Gordovana, A., Cortez Franco, G. y Pérez Cautín, L. (1999). Estrategias migratorias: entre la subsistencia y la búsqueda de oportunidades en el valle del tarijeño. *Estudios Migratorios Latinoamericanos*, 13/14 (40/41), 595-621.
- Houaiss, Antônio y Villar, M. (2003). *Hodografía. Dicionário Houaiss da Língua Portuguesa. Temas e Debates*.
- Instituto Nacional de Estadística y Censos [INDEC]. (2025). Radios Censales. Portal Geoestadístico del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2022. <https://portalgeoestadistico.indec.gob.ar/>https://portalgeoestadistico.indec.gob.ar/?geo=radios_censales2
- Instituto Nacional de Estadística y Censos [INDEC]. (2022). Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2022. Base de Datos REDATAM, Cuestionario Básico.
- Jeréz, O., & Rabey, M. (2006). Ciudades de frontera e industria azucarera. *Cuaderno Urbano*, 5, 7-34. <https://doi.org/10.30972/crn.551764>
- La Nación (9 de enero de 2002). Los Toldos, un pueblo aislado del país. Disponible en: www.lanacion.com.ar/sociedad/los-toldos-un-pueblo-aislado-del-pais-nid365337/

"SOS TURISTA EN TU PROPIO PUEBLO". SITIOS, CAMINOS Y BARRERAS...

La Nación (2 de diciembre de 2011). Los pobladores, con la certeza de que son los propietarios. Disponible en: <https://www.lanacion.com.ar/sociedad/los-pobladores-con-la-certeza-de-que-son-los-propietarios-nid1429366/>

La Voz (13 de diciembre de 2011). Los Toldos, el pueblo salteño que no quiere ser subastado. Disponible en: <https://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/toldos-pueblo-salteno-que-no-quiere-ser-subastado/>

La Nación. (2019, 24 de enero). *Baritú, el insólito parque nacional argentino al que se accede desde Bolivia*. <https://www.lanacion.com.ar/turismo/baritu-insolito-parque-nacional-al-se-accede-nid2214029/>

Lois, C., & Hollman, V. (2013). Introducción. En C. Lois y V. Hollman (Coords.), *Geografía y cultura visual: los usos de las imágenes en las reflexiones sobre el espacio*, (pp. 15-25). Prohistoria Ediciones.

Manzanal, M. y Arrieta, J. (2000). *Diagnóstico socioeconómico del sector argentino de la cuenca del Río Bermejo. Formulación del Programa Estratégico de Acción para la Cuenca del Río Bermejo*. Programa Estratégico de Acción para la Cuenca del Río Bermejo. Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente - Organización de los Estados Americanos - Fondo para el Medio Ambiente Mundial.

Ministerio del Interior de Argentina (s/f). *Ficha Paso internacional El Condado - La Mamora*. Disponible en: <https://mininterior.gob.ar/fronteras/paso-79.php>

Nicola, L. (2008). La migración en la unidad doméstica: un estudio de caso en dos municipios de la frontera argentino-boliviana (Los Toldos, Salta y Padcaya, Tarija). *Mundo Agrario*, 9(17), 1-26.

Opinorte. (2021, 29 de diciembre). Los Toldos | *Reclaman al intendente por las vacas que obstruyen la única pista de aterrizaje del pueblo*. Recuperado de <https://opinorte.com.ar/los-toldos-reclaman-al-intendente-por-las-vacas-que-obstruyen-la-unica-pista-de-aterrizaje-del-pueblo/>

Página 12 (23 de abril de 2020). *La odisea de vivir en Los Toldos con la frontera cerrada*. Recuperado de: <https://www.pagina12.com.ar/261618-la-odisea-de-vivir-en-los-toldos-con-la-frontera-cerrada>

Provincia de Salta. (1965, 22 de septiembre). Ley N° 4.023 - *Creación y Categorización del Municipio de Los Toldos*. *Boletín Oficial*. <https://bit.ly/4hTS6DH>

Reboratti, C. (2009). *El Alto Bermejo. Realidades y conflictos*. La Colmena.

Resende, N. (2013). Todos os caminhos vão dar a Roma? Estudo-síntese sobre estudos hodográficos e problemáticas afins em Portugal. En *III Encontro CITCEM | Paisagem - (I) Materialidade* [Porto]: CITCEM. Disponible en: http://www.citcem.org/3encontro/docs/pdf/part_07/7%20-%20Nuno%20Resende%20-%20-%20TEXTO%20NOVO.pdf

ALEJANDRO BENEDETTI, BRENDA MATOSSIAN, ESTEBAN SALIZZI Y KILIAN PFANNENMÜLLER

- Richard, N. (2013). Aproximación al problema de los caminos, u odografía, en el Chaco y en la Puna contemporáneos. En P. Sendón y D. Villar (Eds.), *Al pie de los Andes. Estudios de etnología, arqueología e historia* (pp. 47-69). Itinerarios Editorial.
- Santos, M. (2000). *La Naturaleza del espacio: Técnica y tiempo. Razón y emoción*. Ariel.
- Teruel, A. A. y Elbirt, A. L. (2020). La frontera argentino-boliviana: una mirada desde las fuentes históricas del servicio diplomático. *Revista Ciencia y Cultura*, 24(44), 97-117. Recuperado en 13 de enero de 2025, de http://www.scielo.org.bo/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2077-33232020000100005&lng=es&tlng=es.
- Zero, E. (1895). *Diccionario enciclopédico de la lengua castellana*. Garnier Hermanos.
- Zusman, P. (2014). La descripción en geografía. Un método, una trama. *Boletín de Estudios Geográficos*, 102, 135-149.